



## Règlement particulier

### Définition :

Le MOTO CLUB TEAM ENDURO PASSION organise une épreuve d'Endurance tout terrain le 25 SEPTEMBRE 2016, sur la commune de Suzannecourt (52300) *Epreuve inscrite au calendrier du championnat Grand Est et Champagne d'endurance TT 2016 Moto et Quad*

### Circuit :

La ligne de départ fait 300 mètres de long sur une largeur de 25 mètres. Le circuit est de type Endurance TT, une partie prairie, une partie boisée et une partie cross, il a une longueur de 12km et une largeur de 3 à 10 mètres

### Pilotes admis :

Tous les pilotes âgés de plus de 15 ans, titulaires d'une licence délivrée par la FFM . Possibilité de faire un équipage avec 1 pilote de plus de 15 ans avec un pilote de 13 à 15 ans, sur une 125cc maximum, avec 1h de pilotage consécutif maximum et obligation d'observer un temps de repos de 45min.

### Equipage :

Nombre de pilotes roulant maximum admis : **150 quad et 200 moto**. Un équipage compte pour 1 pilote roulant et il comprend 2 pilotes avec 1 ou 2 machines.

### Catégories :

QUAD 11 catégorie : DUO, DUO JUNIOR, DUO VETERAN, DUO FEMININE, DUO LAJ , SOLO, SOLO JUNIOR, SOLO VETERAN, SOLO FEMININE, SOLO LAJ, 4X4

MOTO 11 catégorie: DUO, DUO JUNIOR, DUO VETERAN, DUO FEMININE, DUO LAJ , SOLO, SOLO JUNIOR, SOLO VETERAN, SOLO FEMININE, SOLO LAJ, 50cm3

Un pilote ou équipage qui s'inscrit dans une catégorie ne pourra recevoir qu'une récompense.

### Engagements :

Les engagements se font sur le site [www.motott.fr](http://www.motott.fr)

Les droits d'engagements sont fixés à **57 euros** pour les solos et à **114 euros** pour les duos. La clôture des engagements est fixée au **dimanche 4 septembre 2016**. Au 11 septembre majoration automatique de 10€ et aucun engagement ne sera remboursé sans présentation d'un certificat médical.

( Demande de Licence pour licence à la journée a rapporté le jour de la course avec règlement et signature du médecin)

### Chronométrage :

Le chronométrage sera assuré par la ligue de champagne. Le reliai sera matérialisé par le transfert de transpondeur.

### Durée de l'épreuve :

Pour les Quad, 1 manche de 3h en DUO et 2h pour les SOLO

Pour les Moto, 1 manche de 5h en DUO et 3h en SOLO

### Horaires :

#### Samedi 24 Septembre

14h à 19h : Vérifications administratives et techniques

#### Dimanche 25 Septembre

6h30 à 7h45 : Vérifications administratives et techniques **QUAD**

7h45 à 8h15: Tour de reconnaissance **QUAD**

8h15 : Mise en grille **QUAD**

8h30 à 11h30 : Départ manche **QUAD** de 3h

7h45 à 11h : Vérifications administratives et techniques **MOTO**

12h à 13h : Pause repas

12h15 : Remise des Prix **QUAD**

12h15 : Tour de reconnaissance **MOTO**

12h45 : Mise en grille Moto

13h à 18h : Départ manche **MOTO** de 5h

19h : Remise des prix **MOTO**

### Vérifications administratives :

-Le pilote devra se présenter avec sa licence 2016+confirmation engagement + autorisation parentale pour les mineurs

- Pour les licences une épreuve, vous devez fournir un certificat médical de moins de 6 mois, présenter un CASM ou PERMIS de conduire et régler 60 euros de frais de licence avec un chèque à l'ordre de TEAM ENDURO PASSION et la [demande de licence « une manifestation » complétée impérativement sur le site FFM](#)

## Vérifications techniques :

- Le pilote devra se présenter au contrôle technique avec son casque homologué obligatoire (étiquette ECE02205) ainsi qu'un gilet intégral homologué norme EN 14021 ou EN1621-1 ou EN 1621-2. Tear-off INTERDIT car espace NATUREL. Il est Recommandé d'utiliser les roll-off.

- **Les Motos** doivent être conformes au règlement technique du Championnat de France d'endurance moto sans oublier :

- présenter des numéros conformes
- pot d'échappement ne devra excéder 112 décibels maxi
- elle devra être équipée d'un dispositif « coupe circuit »
- une protection de guidon type mousse
- les béquilles sont interdites

- **Les Quads** doivent être conformes au règlement technique du Championnat de France d'endurance quad sans oublier :

- équipés d'un " nerf barre "
- d'un coupe circuit obligatoire
- d'un protège chaîne enveloppant la chaîne
- d'un feu arrière en état de marche (allumage obligatoire en cas de poussière).
- Le bruit ne devra pas excéder 112dB/A à 2 mètres.
- Tous les quads auront un numéro vertical à l'avant et à l'arrière sous le grab-bar perpendiculaire à la piste
- Toute machine ou équipement non conforme, empêchera le départ du pilote et le droit d'engagement ne sera pas remboursé

## Equipement :

Les pilotes devront être équipés d'un équipement minimum : casque et protection dorsale homologué (voir homologation dans paragraphe "vérification technique"), bottes de protection typé cross, gants de protection, pantalon et maillot de protection typé cross..

## Environnement :

Pour le respect de l'environnement, il est interdit de jeter les détritrus sur place. Les tapis environnementaux sont obligatoires au parc coureur et au stand. Un bidon de récupération des huiles usagées sera mis à disposition sur le parc coureur

## Caution :

Une caution de 100€ sera demandée pour le prêt du drossart, du transpondeur et des supports de transpondeur. La caution ne sera pas rendu si le pilote ne rend pas le matériel et si il ne respecte pas les cultures aux abords de la piste où en cas de Hors piste (non-respect du tracé délimité) Les autorisations pour la manifestation ne sont pas facile à obtenir donc respecter les organisateur et les propriétaires. Il en va de la survie de notre sport.

## Essais :

Des essais libres obligatoires seront organisés à 8h15 pour les Quad et 13h15 pour les motos. Ils ne seront ouverts qu'aux machines ayant été acceptées au contrôle technique. Chaque pilote devra parcourir au minimum un tour de reconnaissance sans lequel la participation à la course sera refusée et le droit d'engagement ne sera pas remboursé

## Départ :

Les machines devront être mises en place 15 minutes avant le départ aux emplacements prévus  
Pour les Moto, solo en premiers suivi des duo. Pour les quads Duo en 1<sup>er</sup> et solo ensuite. L'ordre de départ se fera suivant la position au championnat de champagne et grand Est puis dans l'ordre d'arrivée des inscriptions.  
Le départ sera donné de façon " LE MANS " et se fera moteur arrêté.

## Zone de relai:

Des stands de 3mx3m pour les motos et 3mx6m pour les quads seront mis à disposition. L'espace parc coureur sera en enfilade des stands.La présence d'enfants sera interdite dans la zone des stands.

## Ravitaillements :

Le ravitaillement se fera impérativement **moteur arrêté**, sur un **tapis environnemental** et avec l'assistance **d'une personne maximum**.

## Fin de course :

Une fois le temps de la durée réglementaire de la catégorie en compétition écoulé, la course sera considérée comme terminée et l'abaissement du drapeau à damier se fera sur le premier pilote classé.

## Réclamations :

Les réclamations doivent être posées conformément à la disposition du code sportif FFM dans les 15min après l'affichage des résultats. Le jury fera appliquer le règlement de la compétition concernée et prendra la décision qui s'impose en accord avec les règlements fédéraux.

## Sanctions :

- Exclusion* : fumer dans les stands, couper ou sortir volontairement de la piste
- *Départ refusé* : machine non conforme avant l'épreuve, essais non effectué
- *2 tours de pénalité* : si mise en route non effectuée au départ par le pilote, démarrage à la poussette avant autorisation, non respect du signal par un des commissaires, vitesse excessive dans le parc coureur, assistance dans la zone de relai.

**Tout pilote qui ne respecte pas le tracé sans autorisation sera pénalisé**

### **Prix et coupes :**

Une coupe aux 3 premiers SCRATCH DUO  
Une coupe aux 3 premiers SCRATCH SOLO  
Une coupe aux 3 premiers VETERAN DUO  
Une coupe au premier VETERAN SOLO  
Une coupe aux 3 premiers Licence à la Journée DUO  
Une coupe au premier Licence à la Journée SOLO  
Une coupe au 3 premières Féminine DUO  
Une coupe à la première féminine SOLO  
Une coupe aux 3 premiers JUNIOR DUO  
Une coupe aux premiers JUNIOR solo  
Une coupe aux 3 premiers 4x4 en QUAD  
Une coupe aux 3 premiers 50cm3

### **Sécurité :**

Seront présents un médecin, une équipe de secourisme (12 personnes) , deux ambulances, téléphones portables, extincteurs et Commissaires de piste en nombre suffisant.

### **Officiels :**

*Directeur de course* : PIROLLEY Pascal  
*Commissaires sportif* : BINETRUY Nicolas ; GROLEVIN Olivier,  
*Commissaires de piste* : en nombre suffisant  
*Commissaire technique* : FERRAND Jean Sébastien  
*Organisateur technique* : M CHANGENET laurent

**LE MOTO CLUB SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER LES HORAIRES EN CAS D'INTEMPERIES OU CAS DE FORCE MAJEURE.**

VISA DU MOTO CLUB

VISA LIGUE

VISA FFM

**TEAM ENDURO PASSION**  
**Chez MAGINOT MOTO**  
**Parc du Chêne Saint-Amand**  
**52100 SAINT-DIZIER**  
**03 25 94 62 69**