



MOTO CLUB TEAM ENDURO PASSION
ENDURANCE KIDS TT MOTO
« Endurance Kids de Suzannecourt »



Règlement particulier

Définition :

Le MOTO CLUB TEAM ENDURO PASSION organise une épreuve d'Endurance KIDS tout terrain le 9 SEPTEMBRE 2017, sur la commune de Suzannecourt (52300)

Circuit :

La ligne de départ fait 300 mètres de long sur une largeur de 25 mètres. Le circuit est de type prairie. D'environ 3km.

Pilotes admis :

Catégorie	Age	Cylindrée Max	Durée max/pilote	Temps épreuves
Kid 65	7 à 12 ans	65cm3	20min	2 manches de 20min
Kid 85	9 à 12 ans	85cm3	20min	
Minime 85	11 à 13ans	90cm3 2T / 150cm3 4T	25min	2 manches de 25min
Endurance cadet 85	13 à 15ans	125cm3 2T / 150cm3 4T	1h	1 manche de 1h

Pour chaque catégories le pilote doit avoir l'âge minimum au 1^{er} janvier 2017

Kids 65 : Licences NJ2 – NJ3 + Minimum Guidon d'Argent obligatoire

Kids 85 : Licence NJ3 + Minimum Guidon d'Argent ou d'Or obligatoire, CASM obligatoire dès 12 ans

Minime 85 11ans Guidon d'or, 12/13 ans CASM obligatoire

Cadets 85 13/15 ans CASM obligatoire.

Equipage :

Nombre de pilotes roulant maximum admis : **80**. Un équipage compte pour 1 pilote roulant et il comprend 2 pilotes avec 1 ou 2 machines.

Catégories :

Kid 65 et 85 rouleront ensemble, 2 manches de 20min, en solo ou duo.

Minime 85, 2 manches de 25min, en solo ou duo

Endurance cadet 85, 1 manche de 1h, en solo ou duo

Engagements :

Les engagements se font sur le site www.motott.fr

Les droits d'engagements sont fixés à **25 euros** pour les solos et à **50 euros** pour les duos. La clôture des engagements est fixée au Dimanche 3 septembre 20H. Au **dimanche 27 Aout 2017** majoration automatique de 5€ et aucun engagement ne sera remboursé sans présentation d'un certificat médical. 1 tee shirt offert à chaque pilote inscrit avant le 1^{er} Aout.

Chronométrage :

Le chronométrage sera assuré par MotoTT.

Horaires :

Samedi 9 Septembre

9h30 à 13h : Vérifications administratives et techniques **Kids et Nocturne**

13h40 tour de reconnaissance 7-10ans - 5min

14h 1^{er} manche 7 à 10 ans – 20min

14h30 tour de reconnaissance 11-12ans- 5min

14h40 1^{er} manche 11-12ans – 25min

15h10 tour de reconnaissance 13-14ans - 5min

15h30 Endurance 11 à 14 ans – 1h

16h40 2nd manche 7 à 10 ans – 20min

17h10 2nd manche 11-12 ans – 25min

17h40 remise des prix

Vérifications administratives :

-Le pilote devra se présenter avec sa licence 2017+ confirmation engagement + autorisation parentale pour les mineurs

Vérifications techniques :

- Le pilote devra se présenter au contrôle technique avec son casque homologué obligatoire (étiquette ECE02205) ainsi qu'un gilet intégral homologué norme EN 14021 ou EN1621-1 ou EN 1621-2. Tear-off INTERDIT car espace NATUREL. Il est Recommandé d'utiliser les roll-off.

- **Les Motos** doivent être conformes au règlement technique du Championnat de France d'endurance moto sans oublier :

-présenter des numéros conformes

- pot d'échappement ne devra excéder 112 décibels maxi

- elle devra être équipée d'un dispositif « coupe circuit »

- une protection de guidon type mousse

- les béquilles sont interdites

- Toute machine ou équipement non conforme, empêchera le départ du pilote et le droit d'engagement ne sera pas remboursé

Equipement :

Les pilotes devront être équipés d'un équipement minimum : casque et protection dorsale homologué (voir homologation dans paragraphe "vérification technique"), bottes de protection typé cross, gants de protection, pantalon et maillot de protection typé cross..

Environnement :

Pour le respect de l'environnement, il est interdit de jeter les détritrus sur place. Les tapis environnementaux sont obligatoires au parc coureur et au stand. Un bidon de récupération des huiles usagées sera mis à disposition sur le parc coureur

Essais :

Des essais libres obligatoires seront organisés à. Ils ne seront ouverts qu'aux machines ayant été acceptées au contrôle technique. Chaque pilote devra parcourir au minimum un tour de reconnaissance sans lequel la participation à la course sera refusée et le droit d'engagement ne sera pas remboursé

Départ :

Les machines devront être mises en place 10 minutes avant le départ aux emplacements prévus

Pour les Moto, duo en premiers suivi des solos. L'ordre de départ se fera suivant la position au championnat de champagne et grand Est puis dans l'ordre d'arrivée des inscriptions.

Le départ sera donné de façon « Départ à l'élastique » pour les Kids 1, 2 et 3

Pour les Kids 4 le départ sera de type « Départ en Vagues » avec moteur arrêté et main droite sur le casque.

Zone de relai:

Une zone de relai/assistance se trouvera en bord de piste, pour les kids 1, 2 et 3 (les manche étant courte il ne devra pas y avoir de ravitaillement)

Pour les Kids 4 des zones de ravitaillement de 3mx3m seront mis à disposition

Ravitaillements :

Le ravitaillement se fera impérativement **moteur arrêté**, sur un **tapis environnemental** et avec l'assistance **d'une personne maximum**.

Fin de course :

Une fois le temps de la durée réglementaire de la catégorie en compétition écoulé, la course sera considérée comme terminée et l'abaissement du drapeau à damier se fera sur le premier pilote classé.

Réclamations :

Les réclamations doivent être posées conformément à la disposition du code sportif FFM dans les 15min après l'affichage des résultats. Le jury fera appliquer le règlement de la compétition concernée et prendra la décision qui s'impose en accord avec les règlements fédéraux.

Sanctions :

-*Exclusion* : fumer dans les stands, couper ou sortir volontairement de la piste

- *Départ refusé* : machine non conforme avant l'épreuve, essais non effectué

- *2 tours de pénalité* : si mise en route non effectuée au départ par le pilote, démarrage à la poussette avant autorisation, non-respect du signal par un des commissaires, vitesse excessive dans le parc coureur, assistance dans la zone de relai.

Tout pilote qui ne respecte pas le tracé sans autorisation sera pénalisé

Prix et coupes :

Une coupe aux 3 premiers Kid 65 (solo et duo confondu)

Une coupe aux 3 premiers Kid 85 (solo et duo confondu)

Une coupe aux 3 premiers Minime 85 (solo et duo confondu)

Une coupe aux 3 premiers Endurance Cadet Solo

Une coupe aux 3 premiers Endurance Cadet Duo

Sécurité :

Seront présents un médecin, une équipe de secourisme (6 personnes) , une ambulances médicalisé de la sécurité civile + 1 ambulance « blanche », téléphones portables, extincteurs et Commissaires de piste en nombre suffisant.

Officiels :

Directeur de course :

Commissaires sportif : BINETRUY Nicolas ; GROLEVIN Olivier,

Commissaires de piste : en nombre suffisant

Commissaire technique : FERRAND Jean Sébastien

Organisateur technique : M CHANGENET laurent

LE MOTO CLUB SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER LES HORAIRES EN CAS D'INTEMPERIES OU CAS DE FORCE MAJEURE.

VISA DU MOTO CLUB

VISA LIGUE

VISA FFM